

LE FOOT CITOYEN

Partenaire de la ville, Transdev Les cars d'Orsay concourt, avec la direction municipale de la jeunesse et du sport, à de nombreuses actions citoyennes sur la ville, telles que la bourse au permis de conduire, des actions de prévention avec l'association Ugo prev etc. Dernière action en date, l'organisation d'un tournoi de foot entre le personnel de l'entreprise de transport et les jeunes Ulissiens. Ainsi le 23 octobre dernier, le premier tournoi a eu lieu, dans lequel se sont affrontés huit équipes mixtes composées de trois personnes de l'entreprise et de trois Ulissiens. Le 2^e tournoi aura lieu le vendredi 18 décembre 2009 et le 3^e tournoi en 19 février 2010 par catégories d'âge.



RENCONTRE AVEC CLAIRE FIALETOUX, RESPONSABLE PRÉVENTION À TRANSDEV LES CARS D'ORSAY

Qui est l'origine de cette initiative ?

C'est l'ensemble des représentants du personnel qui a voulu rencontrer les jeunes des Ulis dans un événement convivial. Transdev-Les Cars d'Orsay, représente 220 salariés, dont 180 conducteurs et le

personnel de maintenance. Ils avaient le désir de créer des liens privilégiés avec les habitants, car ils se côtoient chaque jour sans vraiment pouvoir dialoguer. Notre service de prévention a contacté la direction de la jeunesse et du sport de la ville avec qui nous travaillons en étroite collaboration. Son personnel nous a apporté son soutien immédiat. Mais pour la petite histoire, il y avait eu un match similaire, il y a dix ans sur la ville.

Quels sont les problèmes les plus fréquemment rencontrés dans les transports en commun ?

Les conducteurs sont en proie à des incivilités quotidiennes, des plus petites aux plus grandes. Certains usagers montent dans le bus sans dire bonjour, d'autres ne payent pas leur titre de transport, et certains vont jusqu'à gêner le service, et

même à « caillasser » les bus. Payer son titre de transport permet notamment de rémunérer les salariés, d'effectuer de la maintenance ou de faire l'acquisition de nouveaux véhicules.

Que doit-on attendre de ces tournois de football ?

Ils ont vocation à permettre aux uns et aux autres de se connaître et de se reconnaître. D'autant qu'une partie du

personnel habite les Ulis. Le but est de favoriser le respect entre tous et de susciter également des prises de conscience. Nous installerons des tableaux de libre expression afin que tous puissent s'exprimer sur leurs attentes et leur vision de la citoyenneté. Lors de l'Ecole ouverte cet été, des enfants avaient dessiné dans des ateliers, sur le thème de la citoyenneté dans les transports en commun. Leurs croquis seront également affichés.

Automobile Conduisez malin

L'obtention du papier rose n'est plus qu'une simple formalité. Manque d'inspecteurs, embouteillage dans les autos-écoles, longs délais d'attente, tarifs élevés... Pour conduire sa belle voiture, il faut savoir s'armer de patience... et d'argent.

Face à ces problèmes, Stéphane et Karim ont opté pour « Permis Malin ». Ces deux jeunes ont ouvert une franchise en septembre 2009 qui permet de louer une voiture pour perfectionner la pratique de la conduite. Les deux responsables de cette petite entreprise insistent sur le fait qu'ils ne sont pas une auto-école, mais un organisme qui permet de compléter sa formation pratique à la conduite. « Nous ne sommes pas là pour l'apprentissage, mais véritablement pour offrir à de jeunes apprentis en conduite, inscrits en auto-école classique, l'opportunité de pratiquer à coûts réduits » explique Stéphane. D'ailleurs, un minimum de 20h

est exigé pour pouvoir conduire, accompagné de la personne de son choix qui doit, justifier d'au moins trois années de conduite. Pour les apprentis conducteurs qui ne veulent pas rayer la voiture de papa et maman, ce système offre la location d'une voiture dotée d'un moteur léger, assurée et à double commande, ce qui permet à l'accompagnateur de réagir en temps réel comme un vrai moniteur d'auto-école. « De plus, pour les personnes qui n'ont pas conduit depuis longtemps et qui veulent se familiariser à nouveau avec la conduite, c'est un bon moyen de remonter en selle » ajoute Karim l'associé et ami de Stéphane. Avec les embouteillages dans les



auto-écoles, dus notamment à un manque d'inspecteurs, la loi tend à s'assouplir en faveur de plus de liberté pour les candidats au permis de conduire. Ainsi, depuis 2006, il est possible de passer le permis en candidat libre, ce qui permet à des entreprises comme Permis-Malin d'attirer toujours plus d'apprentis conducteurs qui disposent d'un véhicule, jusqu'au jour de l'examen. « Beaucoup d'apprentis roulent en toute illégalité, sans être en conduite

accompagnée et sans être assuré, car la voiture devient une nécessité. C'est pourquoi nous pensons apporter un début de solution, une alternative » conclut Stéphane.

Permis Malin
Centre commercial Les boutiques
91940 Les Ulis
(A l'angle de l'avenue de Bourgogne
et de l'avenue d'Alsace)
Permismalin.lesulis@yahoo.fr
Tél. : 01 69 07 95 74